

SINGLE-PHASE INDUCTION MOTOR

Model: SY-3/4HP-4P-B3-C

SY-1HP-2P-B34-C

SY-1 .5 HP-4P-B3 4-C

SY-1 .5 HP-2P-B3 4-C

SY-2HP-4P-B34-C

SY-3/4HP-4P-B34-C

SY-1HP-4P-B34-C

SY-1 .5HP-2P-B3-C

SY-2HP-4P-B3-C

**SINGLE-PHASE
INDUCTION MOTOR**



SAFETY WARNINGS AND PRECAUTIONS

1. Voltage, frequency and the wiring style should be consistent with the motor nameplate, power supply voltage should be maintained at plus or minus 5% of the rated operating range.
2. No more than 1000 meters above sea level.
3. Ambient air temperature not exceeding 45 °C .
4. The motor must have a good grounding device.
5. Before option must measure 500-volt megohm table winding insulation resistance to ground, and its value should be more than 0.2 megohm, or to be dried.
6. Before starting pull action shaft, it should be flexible rotation, no friction and collisions, running should be smooth and lightly, without stagnation and the noise, if found the strange noise, overheating, burning smell, smoke or slow speed of the phenomenon, should immediately turn off power, shutdown inspection, repair it.
7. The surrounding environment should keep clean and dry and well ventilated.
8. When the motors are not allowed backward in the slow, not frequent start, Capacitor-running motors can not belong-term light-load use.
9. Bearing grease should be changed every six months, to fill the bearing chamber is about 60% of the gap is appropriate.
10. Check whether the motor fastening is fasten
11. Check whether the turn is right, if don't, then in accordance with the following methods of grafting. (A.the introduction of three-phase line can be any swap
2.B.any swap the main section of single-phase winding circumstances leading to side can help.)
12. According to the rated motor power continuous operation, the heating part of the maximum permissible temperature rise shall not exceed the following requirements.
13. Winding Temperature: 75°C Core: 75°C Rolling: 55°C .
14. This series of motors using environment and conditions: can be used in wet dusty place, but should always pay attention to cleaning and inspection to prevent the extended, dust, iron and other foreign body broken motor interior.
15. Motor routine maintenance:
Electrical outlet box part of the electrical contacts should be kept clean and good contacts, whether the motor air inlet plug, so as not to affect the motor life. Regular maintenance should be a half a year, check the motor remove dust and oil, grease

and abrasion.

16. The motor running check:

When motor is operated it should always be paid attention to whether the load data in current with requirement, whether the bearing has phenomena of heat and leakage, if found abnormal or sound, should be stopped immediately for inspection. Until fault is identified, do not do Starting test.

TECHNICAL INFO

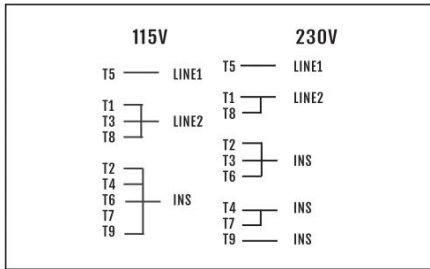
Model NO	SY-3/4HP-4P-B3-C	SY-3/4HP-4P-B34-C	SY-1HP-2P-B34-C
Horsepower	3/4HP	3/4HP	1HP
Frame size	56C	56C	56C
Rated current	12A/6.0A	12A/6.0A	13.5A/7.0A
shaft Length	1.88"	1.88"	1.88"
shaft Diameter	5/8" keyed shat	5/8" keyed shaft	5/8" keyed shaft
Rated speed	1725 RPM	1725 RPM	3450 RPM
phase	one/ single phase	one/ single phase	one/ single phase
voltage	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequency	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/C WW	CCW/CW	CCW/C WW
Enclosure	TEFC	TEFC	TEFC
Insulation	F	F	F
service Factor	1.15	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP23	IP23	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	overload protection with Manual Reset		/

Model NO	SY-1HP-4P-B34-C	SY-1.5HP-4P-B34-C	SY-1.5HP-2P-B3-C
Horsepower	1HP	1.5HP	1.5HP
Frame size	56C	56C	56
Rated current	14.5A/7.5A	15A/7.5A	15A/7.5A
shaft Length	1.88"	1.88"	1.88"

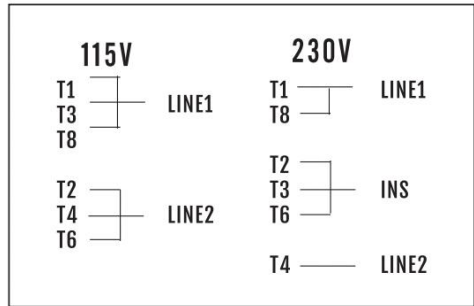
shaft Diameter	5/8" keyed shaft	5/8" keyed shaft	5/8" keyed shaft
Rated speed	1725 RPM	1725 RPM	3450 RPM
phase	one/ single phase	one/ single phase	one/ single phase
voltage	115V/ 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequency	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Enclosure	TEFC	TEFC	TEFC
Insulation	F	F	F
service Factor	1.15	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP23	IP23	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	overload protection with Manual Reset		/
Model NO	SY-1.5HP-2P-B34-C	SY-2HP-4P-B3-C	SY-2HP-4P-B34-C
Horsepower	1.5HP	2HP	2HP
Frame size	56C	143/5T	56C
Rated current	15A/7.5A	20.5A/10.5A	20.5A/10.5A
shaft Length	1.88"	2.25"	1.88"
shaft Diameter	5/8" keyed shaft	7/8" keyed shaft	5/8" keyed shaft
Rated speed	3450 RPM	1725 RPM	1725 RPM
phase	one/ single phase	one/ single phase	one/ single phase
voltage	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequency	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Enclosure	TEFC	TEFC	TEFC
Insulation	F	F	F
service Factor	1.15	1.15	1.15
Duty	cont. S1	cont. S1	cont. S1
class of protection	IP23	IP23	IP23
DES-AMB	40 °C	40 °C	40 °C
protection	/	Overload Protection with Manual Reset	

CONNECTION METHOD

4P



2P



Explanation:

- 1) The factory settings are all 115v/60Hz voltage wiring methods;
- 2) 1~T9 are the motor lead wire numbers
- 3) INS stands for parallel connection
- 4) LNE1 and LINE2 represent power lines;
- 5) The change from CCW to CW is the exchange of T6 and T8

Connection Method (2p) Two Stage Motor

115V

- 1) T1, T3, and T8 are connected in parallel to power line 1
- 2) T2, T4, and T6 are connected in parallel to power line 2

230V

- 1) T1 and T8 are connected in parallel to power supply LINE1,
- 2) T2, T3, and T6 are connected in parallel;
- 3) T4 connection power LINE2

Four stage motor connection method (4P)

115V

- 1) T5 connected to power LINE1;
- 2) T1, T3, and T8 are connected to power supply LINE2) T2, T4, T6, T7, and T9 are connected in parallel;

230V

- 1) T5 connected to power LINE1;
- 2) T1 and T8 are connected to power supply LINE2.

- 3) T2, T3, and T6 are connected in parallel;
- 4) T4 and T7 are connected in parallel
- 5) T9 is empty

COMMON PROBLEMS AND REMEDIES

Problem 1:

When you receive the motor, please check whether the front shaft of the motor can rotate. If you find that manual rotation is not possible.

Solution:

The concentricity of the motor may be damaged during transportation. You can hammer the shaft, front end cover and back end cover with a wooden hammer or a rubber hammer to adjust the concentricity. Until the shaft of the motor can be turned flexibly manually.

Problem 2:

The motor does not work when it is powered on.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
- 2) Please press the red protector button, hear the clear "click" reset sound then reconnect the power, start the motor.

Problem 3:

After the motor is powered on, it rotates slowly and cannot be started normally.

Solution:

- 1) Please check the power supply to make sure the output voltage is correct.
- 2) Please check the wiring carefully to make sure it's the same as the wiring diagram.
- 3) Check the capacitance of the motor to ensure that the capacitance is in good condition.

Problem 4:

After running for a period of time, the motor heats up and stops working

Solution:

Motor overloaded running, protector function. After half an hour of cooling, press the red protector button to reset and try again

MOTEUR À INDUCTION MONOPHASÉ

Modèle : SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C
 SY-1HP-2P-B34-C SY-1HP-4P-B34-C
 SY-1,5HP-4P-B3 4-C SY-1,5HP-2P-B3-C
 SY-1,5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C
 SY-2HP-4P-B34-C

MONOPHASÉ
MOTEUR À INDUCTION



AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. La tension, la fréquence et le style de câblage doivent être cohérents avec le moteur plaque signalétique, la tension d'alimentation doit être maintenue à plus ou moins 5 % de la plage de fonctionnement nominale.
2. Pas plus de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer.
3. La température de l'air ambiant ne dépasse pas 45 °C.
4. Le moteur doit être équipé d'un bon dispositif de mise à la terre.
5. Avant l'option, vous devez mesurer l'isolation de l'enroulement de la table mégohm de 500 volts résistance à la terre, et sa valeur doit être supérieure à 0,2 mégohm, ou être séchée.
6. Avant de commencer l'action de traction de l'arbre, il doit être flexible en rotation, sans frottement et collisions, le fonctionnement doit être fluide et léger, sans stagnation ni bruit, si vous constatez un bruit étrange, une surchauffe, une odeur de brûlé, de la fumée ou une vitesse lente du phénomène, doit immédiatement couper l'alimentation, arrêter l'inspection, le réparer.
7. L'environnement environnant doit être maintenu propre, sec et bien ventilé.
8. Lorsque les moteurs ne sont pas autorisés à reculer lors d'un démarrage lent et peu fréquent, les moteurs fonctionnant avec un condensateur ne peuvent pas être utilisés à faible charge.
9. La graisse des roulements doit être changée tous les six mois pour remplir la chambre des roulements. environ 60 % de l'écart est approprié.
10. Vérifiez si la fixation du moteur est bien serrée
11. Vérifiez si le virage est à droite, si ce n'est pas le cas, alors conformément aux points suivants méthodes de greffage. (A. l'introduction d'une ligne triphasée peut être n'importe quel échange 2.B.tout échange de la section principale des circonstances d'enroulement monophasé conduisant à (le côté peut aider.)
12. Selon la puissance nominale du moteur en fonctionnement continu, la partie chauffante de l'augmentation de température maximale autorisée ne doit pas dépasser les valeurs suivantes exigences.
13. Température d'enroulement : 75 °C Noyau : 75 °C Laminage : 55 °C .
14. Cette série de moteurs utilise l'environnement et les conditions : peut être utilisée dans des conditions humides endroit poussiéreux, mais il faut toujours faire attention au nettoyage et à l'inspection pour éviter l'intérieur du moteur cassé par des corps étrangers, de la poussière, du fer et d'autres corps étrangers.
15. Entretien courant du moteur :

La partie du boîtier de prise électrique des contacts électriques doit être maintenue propre et en bon état. contacts, que ce soit le bouchon d'admission d'air du moteur, afin de ne pas affecter la durée de vie du moteur. Régulier l'entretien doit être effectué tous les six mois, vérifier le moteur, enlever la poussière, l'huile, la graisse

et l'abrasion.

16. Vérification du fonctionnement du moteur :

Lorsque le moteur est utilisé, il faut toujours faire attention à savoir si la charge

données en cours avec exigence, si le roulement présente des phénomènes de chaleur et

Toute fuite, si elle est anormale ou sonore, doit être immédiatement arrêtée pour inspection.

Tant que le défaut n'est pas identifié, n'effectuez pas de test de démarrage.

INFORMATIONS TECHNIQUES

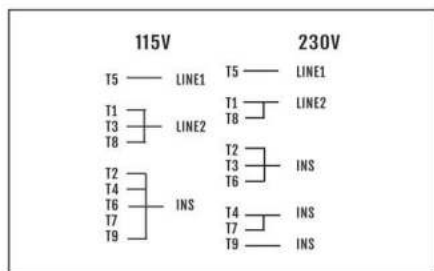
Modèle NON SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C			
Puissance	3/4 CV	3/4 CV	1 CV
Taille du cadre	56C	56C	56C
Courant nominal	12A/6,0A	12A/6,0A	13,5A/7,0A
Longueur de l'arbre	1,88"	1,88"	1,88"
Diamètre	Clé à clavette 5/8"	Arbre claveté 5/8"	Arbre claveté 5/8"
Vitesse nominale	1725 tr/min	1725 tr/min	3450 tr/min
tension	monophasé	monophasé	monophasé
de phase	115V 230V	115V 230V	115V 230V
Fréquence	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	CCW/C WW	<small>Sens antihoraire/sens horaire</small>	CCW/C WW
Enceinte	TEFC	TEFC	TEFC
Isolation	F	F	F
Facteur de service	1.15	1.15	1.15
Classe de service de protection	compte. S1	compte. S1	compte. S1
de service de protection	IP23	IP23	IP23
OFF AVEC	40	40	40
protection	protection contre les surcharges avec réinitialisation manuelle		/

Modèle NO SY-1HP-4P-B34-C SY-1.5HP-4P-B34-C SY-1.5HP-2P-B3-C			
Puissance	1 CV	1,5 CV	1,5 CV
Taille du cadre	56C	56C	56
Courant nominal	14,5A/7,5A	15A/7,5A	15A/7,5A
Longueur de l'arbre	1,88"	1,88"	1,88"

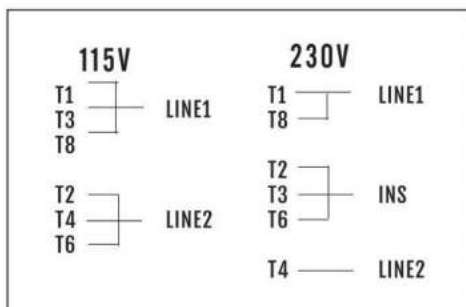
arbre Diamètre 5/8"	arbre claveté	Arbre claveté 5/8"	Arbre claveté 5/8"
Vitesse nominale	Tension de	1725 tr/min	3450 tr/min
phase	monophasé	monophasé	monophasé
de 1725 tr/min	115V/230V	115V / 230V	115V / 230V
Fréquence	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	Sens antihoraire/sens horaire	Sens antihoraire/sens horaire	Sens antihoraire/sens horaire
Enceinte	TEFC	TEFC	TEFC
Isolation	F	F	F
Facteur de service	1.15	1.15	1.15
Classe	compte. S1	compte. S1	compte. S1
de service de protection	IP23	IP23	IP23
OFF AVEC	40	40	40
protection	protection contre les surcharges avec réinitialisation manuelle		/
Modèle NON SY-1.5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C			
Puissance	1,5 CV	2 CV	2 CV
Taille du cadre	56C	143/5T	56C
Courant nominal	15A/7,5A	20,5A/10,5A	20,5A/10,5A
Longueur de l'arbre	1,88"	2,25"	1,88"
arbre Diamètre 5/8"	arbre claveté	Arbre claveté 7/8"	Arbre claveté 5/8"
Vitesse nominale	3450 tr/min	1725 tr/min	1725 tr/min
tension	un/monophasé un/monophasé un/monophasé		
de phase	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Fréquence	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotation	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Enceinte	TEFC	TEFC	TEFC
Isolation	F	F	F
Facteur de service	1.15	1.15	1.15
Classe	compte. S1	compte. S1	compte. S1
de service de protection	IP23	IP23	IP23
OFF AVEC	40	40	40
protection	/	Protection contre les surcharges avec réinitialisation manuelle	

METHODE DE CONNEXION

4P



2P



Explication:

- 1) Les paramètres d'usine sont tous des méthodes de câblage de tension 115 V/60 Hz ;
- 2) 1~T9 sont les numéros des fils conducteurs du moteur
- 3) INS signifie connexion parallèle
- 4) LNE1 et LINE2 représentent les lignes électriques ;
- 5) Le passage du CCW au CW est l'échange de T6 et T8

Méthode de connexion (2p) Moteur à deux étages

115V

- 1) T1, T3 et T8 sont connectés en parallèle à la ligne électrique 1
- 2) T2, T4 et T6 sont connectés en parallèle à la ligne électrique 2

230V

- 1) T1 et T8 sont connectés en parallèle à l'alimentation LINE1,
- 2) T2, T3 et T6 sont connectés en parallèle ;
- 3) Connexion T4 alimentation LINE2

Méthode de connexion du moteur à quatre étages (4P)

115V

- 1) T5 connecté à l'alimentation LINE1 ;
- 2) T1, T3 et T8 sont connectés à l'alimentation LINE2 ; T2, T4, T6, T7 et T9 sont connectés en parallèle ;

230V

- 1) T5 connecté à l'alimentation LINE1 ; 2) T1 et T8 sont connectés à l'alimentation LINE2.

3) T2, T3 et T6 sont connectés en parallèle ;

4) T4 et T7 sont connectés en parallèle 5) T9 est vide

PROBLEMES COURANTS ET REMEDES

Problème 1 :

Lorsque vous recevez le moteur, veuillez vérifier si l'arbre avant du moteur peut faire pivoter. si vous constatez que la rotation manuelle n'est pas possible.

Solution:

La concentricité du moteur peut être endommagée pendant le transport. Vous pouvez marteler l'arbre, le couvercle avant et le couvercle arrière avec un marteau en bois ou un marteau en caoutchouc pour régler la concentricité. Jusqu'à ce que l'arbre du moteur puisse être tourné de manière flexible manuellement.

Problème 2 :

Le moteur ne fonctionne pas lorsqu'il est sous tension.

Solution:

- 1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
- 2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique à celui schéma de câblage.
- 2) Veuillez appuyer sur le bouton de protection rouge, entendez le son clair de réinitialisation « clic » puis rebranchez l'alimentation, démarrez le moteur.

Problème 3 :

Une fois le moteur mis sous tension, il tourne lentement et ne peut pas démarrer normalement.

Solution:

- 1) Veuillez vérifier l'alimentation pour vous assurer que la tension de sortie est correcte.
- 2) Veuillez vérifier soigneusement le câblage pour vous assurer qu'il est identique au câblage diagramme.
- 3) Vérifiez la capacité du moteur pour vous assurer que la capacité est en bon état condition.

Problème 4 :

Après avoir fonctionné pendant un certain temps, le moteur chauffe et cesse de fonctionner

Solution:

Moteur en surcharge, fonction de protection. Après une demi-heure de refroidissement. Appuyez sur le bouton de protection rouge pour réinitialiser et réessayer

EINPHASIGER INDUKTIONSMOTOR

Modell: SY-3/4HP-4P-B3-C

SY-3/4HP-4P-B34-C

SY-1HP-2P-B34-C

SY-1HP-4P-B34-C

SY-1,5 HP-4P-B3 4-C SY-1,5HP-2P-B3-C

SY-1,5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C

SY-2HP-4P-B34-C

**EINPHASIG
INDUKTIONSMOTOR**



SICHERHEITSHINWEISE UND VORSICHTSMASSNAHMEN

1. Spannung, Frequenz und Verdrahtungsart sollten mit dem Motor übereinstimmen

Die Versorgungsspannung sollte gemäß Typenschild bei plus oder minus 5 % der Nennbetriebsbereich.

2. Nicht mehr als 1000 Meter über dem Meeresspiegel.

3. Die Umgebungslufttemperatur darf 45 °C nicht überschreiten.

4. Der Motor muss über eine gute Erdungsvorrichtung verfügen.

5. Vor der Option muss 500-Volt-Megohm-Tisch Wicklungsisolierung messen

Erdungswiderstand, und sein Wert sollte über 0,2 Megaohm liegen oder getrocknet werden.

6. Vor dem Start der Zugwelle sollte diese flexibel drehbar sein, keine Reibung aufweisen und

Kollisionen, der Lauf sollte glatt und leicht sein, ohne Stagnation und das Geräusch,

Wenn Sie seltsame Geräusche, Überhitzung, Brandgeruch, Rauch oder langsame Geschwindigkeit des

Phänomen, sollte sofort die Stromversorgung abgeschaltet, die Inspektion abgeschaltet und das Problem behoben werden.

7. Die Umgebung sollte sauber, trocken und gut belüftet sein.

8. Wenn ein langsames Rückwärtslaufen der Motoren und ein nicht zu häufiges Starten nicht erlaubt ist, sind

Kondensatormotoren nicht für den Einsatz mit geringer Last über längere Zeit geeignet.

9. Das Lagerfett sollte alle sechs Monate gewechselt werden, um die Lagerkammer zu füllen

beträgt ca. 60% der Lücke angemessen.

10. Prüfen Sie, ob die Motorbefestigung befestigt ist

11. Überprüfen Sie, ob die Abbiegung richtig ist, wenn nicht, dann gemäß den folgenden Methoden der Pfropfung. (A.die Einführung der Dreiphasenleitung kann jeder Swap sein

2.B.jeder Tausch des Hauptteils der einphasigen Wicklung Umstände, die zu

Seite kann helfen.)

12. Nach der Nennleistung des Motors Dauerbetrieb, der Heizteil von

Der maximal zulässige Temperaturanstieg darf folgende Werte nicht überschreiten:

Anforderungen.

13. Wickeltemperatur: 75 °C, Kern: 75 °C, Rollen: 55 °C.

14. Diese Motorensérie verwendet Umgebung und Bedingungen: Kann in nassen

staubigen Ort, aber sollte immer darauf achten, Reinigung und Inspektion zu verhindern

das ausgedehnte, durch Staub, Eisen und andere Fremdkörper beschädigte Motorinnere.

15. Routinemäßige Motorwartung:

Steckdosenkasten Teil der elektrischen Kontakte sollten sauber und gut gehalten werden

Kontakte, ob der Motorlufteinlassstopfen, um die Lebensdauer des Motors nicht zu beeinträchtigen. Regelmäßige

Die Wartung sollte alle sechs Monate durchgeführt werden. Überprüfen Sie den Motor, entfernen Sie Staub, Öl und Fett.

und Abrieb.

16. Die Motorlaufkontrolle:

Beim Betrieb eines Motors ist immer darauf zu achten, ob die Last

Daten in Strom mit Anforderung, ob das Lager Phänomene der Wärme und

Wenn ein Leck als ungewöhnlich oder hörbar erkannt wird, muss es sofort gestoppt und überprüft werden.

Führen Sie keinen Starttest durch, bis der Fehler identifiziert ist.

TECHNISCHE DATEN

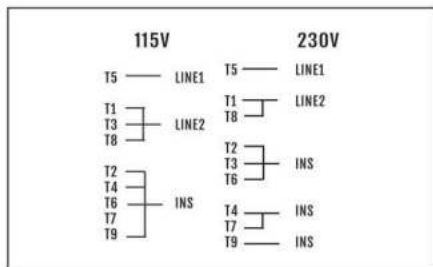
Modell Nr.	SY-3/4HP-4P-B3-C	SY-3/4HP-4P-B34-C	SY-1HP-2P-B34-C
PS	3/4 PS	3/4 PS	1 PS
Rahmengröße	56C	56C	56C
Bemessungsstrom	12 A/6,0 A	12 A/6,0 A	13,5 A/7,0 A
Schaftlänge	1,88"	1,88"	1,88"
Schaft Durchmesser	5/8" Schlüsselschaft	5/8" Keilwelle	5/8" Keilwelle
Nennzahl	1725 U/min	1725 U/min	3450 U/min
	eine/einphasig	eine/einphasig	eine/einphasig
Phasenspannung	115 V 230 V	115 V 230 V	115 V 230 V
Frequenz	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Drehung	CCW/C WW	<small>Gegen den Uhrzeigersinn/Uhrzeigersinn</small>	CCW/C WW
Gehäuse	TEFC	TEFC	TEFC
Isolierung	F	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	Konto. S1	Konto. S1	Konto. S1
Dienstklasse der Schutz	IP23	IP23	IP23
AUS MIT	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
Schutz	Überlastschutz mit manueller Rücksetzung		/

Modell Nr.	SY-1HP-4P-B34-C	SY-1.5HP-4P-B34-C	SY-1.5HP-2P-B3-C
PS	1 PS	1,5 PS	1,5 PS
Rahmengröße	56C	56C	56
Bemessungsstrom	14,5 A/7,5 A	15A/7,5A	15A/7,5A
Schaftlänge	1,88"	1,88"	1,88"

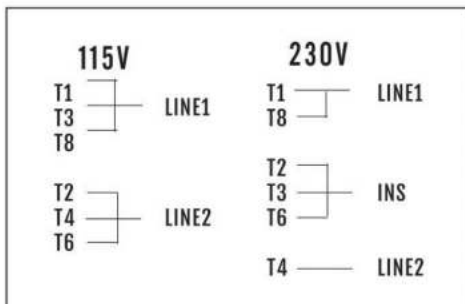
Wellendurchmesser	5/8" Keilwelle	5/8" Keilwelle	5/8" Keilwelle
Nenn Drehzahl	1725 U/min	1725 U/min	3450 U/min
	eine/einphasig	eine/einphasig	eine/einphasig
Phasenspannung	115 V / 230 V	115 V / 230 V	115 V / 230 V
Frequenz	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Drehung	<small>Gegen den Uhrzeigersinn/Uhrzeigersinn</small>	<small>Gegen den Uhrzeigersinn/Uhrzeigersinn</small>	<small>Gegen den Uhrzeigersinn/Uhrzeigersinn</small>
Gehäuse	TEFC	TEFC	TEFC
Isolierung	F	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	Konto. S1	Konto. S1	Konto. S1
Dienstklasse der Schutz	IP23	IP23	IP23
AUS MIT	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
Schutz	Überlastschutz mit manueller Rücksetzung		/
Modell Nr. SY-1	5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C		
PS	1,5 PS	2 PS	2 PS
Rahmengröße	56C	143/5T	56C
Bemessungsstrom	15A/7,5A	20,5 A/10,5 A	20,5 A/10,5 A
Schaftlänge	1,88"	2,25 Zoll	1,88"
Wellendurchmesser	5/8" Keilwelle	7/8" Keilwelle	5/8" Keilwelle
Nenn Drehzahl	3450 U/min	1725 U/min	1725 U/min
	eine/ einphasig	eine/ einphasig	eine/ einphasig
Phasenspannung	115 V / 230 V	115 V / 230 V	115 V / 230 V
Frequenz	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Drehung	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Gehäuse	TEFC	TEFC	TEFC
Isolierung	F	F	F
Servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	Konto. S1	Konto. S1	Konto. S1
Dienstklasse der Schutz	IP23	IP23	IP23
AUS MIT	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
Schutz	/	Überlastschutz mit manueller Rücksetzung	

VERBINDUNGSMETHODE

4P



2P



Erläuterung:

- 1) Die Werkseinstellungen sind alle 115 V/60 Hz-Spannungsverdrahtungsmethoden;
- 2) 1-T9 sind die Motoranschlusskabelnummern
- 3) INS steht für Parallelschaltung
- 4) LNEI und LINE2 stellen Stromleitungen dar;
- 5) Der Wechsel von CCW zu CW ist der Austausch von T6 und T8

Anschlussmethode (2p)Zweistufiger Motor

115 V

- 1) T1, T3 und T8 sind parallel an die Stromleitung 1 angeschlossen.
- 2) T2, T4 und T6 sind parallel an die Stromleitung 2 angeschlossen

230 V

- 1) T1 und T8 sind parallel an die Stromversorgung LINE1 angeschlossen,
- 2) T2, T3 und T6 sind parallel geschaltet;
- 3) T4 Anschlussleistung LINE2

Vierstufige Motoranschlussmethode (4P)

115 V

- 1) T5 an Stromleitung 1 angeschlossen;
- 2) T1, T3 und T8 sind an die Stromversorgungsleitung 23 angeschlossen. T2, T4, T6, T7 und T9 sind parallel geschaltet.

230 V

- 1) T5 ist mit der Stromversorgung LINE1 verbunden; 2) T1 und T8 sind mit der Stromversorgung LINE2 verbunden.

- 3) T2, T3 und T6 sind parallel geschaltet;
- 4) T4 und T7 sind parallel geschaltet 5) T9 ist leer

HÄUFIGE PROBLEME UND ABHILFEN

Problem 1:

Wenn Sie den Motor erhalten, überprüfen Sie bitte, ob die vordere Welle des Motors drehen. Wenn Sie feststellen, dass eine manuelle Drehung nicht möglich ist.

Lösung:

Der Rundlauf des Motors kann beim Transport beschädigt werden. Sie können Schlagen Sie die Welle, die vordere Endabdeckung und die hintere Endabdeckung mit einem Holzhammer oder einem Gummihammer zum Einstellen des Rundlaufs. Bis die Welle des Motors flexibel manuell gedreht werden.

Problem 2:

Der Motor funktioniert nicht, wenn er eingeschaltet ist.

Lösung:

- 1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
- 2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der Schaltplan.
- 2) Drücken Sie bitte den roten Schutzknopf, hören Sie das klare "Klick"-Reset-Geräusch dann Strom wieder anschließen, Motor starten.

Problem 3:

Nachdem der Motor eingeschaltet wurde, dreht er sich langsam und kann nicht normal gestartet werden.

Lösung:

- 1) Bitte überprüfen Sie die Stromversorgung, um sicherzustellen, dass die Ausgangsspannung korrekt ist.
- 2) Bitte überprüfen Sie die Verkabelung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sie mit der Verkabelung übereinstimmt Diagramm.
- 3) Überprüfen Sie die Kapazität des Motors, um sicherzustellen, dass die Kapazität in Ordnung ist Zustand.

Problem 4:

Nach einer gewissen Betriebszeit erwärmt sich der Motor und funktioniert nicht mehr

Lösung:

Motor läuft überlastet, Schutzfunktion. Nach einer halben Stunde Abkühlung drücken.

Drücken Sie die rote Schutz Taste, um das Gerät zurückzusetzen und es erneut zu versuchen.

MOTORE A INDUZIONE MONOFASE

Modello: SY-3/4HP-4P-B3-C

SY-3/4HP-4P-B34-C

SY-1HP-2P-B34-C

SY-1HP-4P-B34-C

SY-1 .5HP-4P-B3 4-C SY-1 .5HP-2P-B3-C

SY-1 ,5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C

SY-2HP-4P-B34-C

**MONOFASE
MOTORE A INDUZIONE**



AVVERTENZE E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. La tensione, la frequenza e lo stile del cablaggio devono essere coerenti con il motore targhetta, la tensione di alimentazione deve essere mantenuta a più o meno il 5% della intervallo operativo nominale.
2. Non oltre i 1000 metri sul livello del mare.
3. Temperatura dell'aria ambiente non superiore a 45 °C.
4. Il motore deve essere dotato di un buon dispositivo di messa a terra.
5. Prima dell'opzione è necessario misurare l'isolamento dell'avvolgimento della tabella da 500 volt megaohm resistenza verso terra, e il suo valore dovrebbe essere superiore a 0,2 megaohm, oppure deve essere essiccato.
6. Prima di avviare l'azione di trazione dell'albero, questo deve avere una rotazione flessibile, senza attrito e collisioni, la corsa deve essere fluida e leggera, senza ristagni e rumori, se si riscontrano rumori strani, surriscaldamento, odore di bruciato, fumo o bassa velocità del fenomeno, occorre immediatamente spegnere l'alimentazione, effettuare l'ispezione e ripararla.
7. L'ambiente circostante deve essere pulito, asciutto e ben ventilato.
8. Quando ai motori non è consentito l'avvio lento e non frequente all'indietro, i motori a condensatore non possono essere utilizzati a lungo termine con carichi leggeri.
9. Il grasso dei cuscinetti deve essere cambiato ogni sei mesi, per riempire la camera del cuscinetto circa il 60% del divario è appropriato.
10. Controllare se il fissaggio del motore è serrato
11. Controllare se la svolta è giusta, in caso contrario procedere come segue
metodi di innesto. (A.l'introduzione della linea trifase può essere qualsiasi scambio
2.B.qualsiasi scambio della sezione principale delle circostanze dell'avvolgimento monofase che portano a
(Il lato può aiutare.)
12. In base alla potenza nominale del motore in funzionamento continuo, la parte riscaldante di l'aumento massimo di temperatura ammissibile non deve superare i seguenti valori:
requisiti.
13. Temperatura di avvolgimento: 75°C Nucleo: 75°C Laminazione: 55°C.
14. Questa serie di motori utilizza l'ambiente e le condizioni: può essere utilizzata in ambienti umidi luogo polveroso, ma bisogna sempre prestare attenzione alla pulizia e all'ispezione per prevenire l'interno del motore rotto esteso, polvere, ferro e altri corpi estranei.
15. Manutenzione ordinaria del motore:

La parte della scatola della presa elettrica dei contatti elettrici deve essere mantenuta pulita e in buone condizioni contatti, sia il tappo di ingresso dell'aria del motore, in modo da non compromettere la durata del motore. Regolare la manutenzione dovrebbe essere ogni sei mesi, controllare il motore, rimuovere polvere e olio, grasso

e abrasione.

16. Controllo del funzionamento del motore:

Quando il motore è in funzione, bisogna sempre prestare attenzione al carico

dati in corso con richiesta, se il cuscinetto presenta fenomeni di calore e

Se la perdita risulta anomala o non pericolosa, è necessario fermarla immediatamente per un'ispezione.

Non effettuare il test di avviamento finché non viene identificato il guasto.

INFORMAZIONI TECNICHE

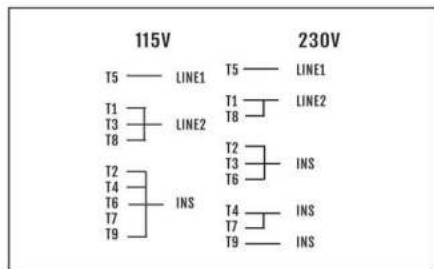
Modello NO SY-	3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C		
Potenza	3/4 CV	3/4 CV	1HP
Dimensioni del telaio	56C	56C	56C
Corrente nominale	12A/6,0A	12A/6,0A	13,5 A/7,0 A
Lunghezza	1,88"	1,88"	1,88"
dell'albero Diametro	Albero con chiave da 5/8"	Albero con chiave da 5/8"	Albero con chiave da 5/8"
Tensione di fase	1725 giri al minuto	1725 giri al minuto	3450 giri/min
a	monofase/monofase	monofase/monofase	monofase/monofase
velocità nominale	115V 230V	115V 230V	115V 230V
Frequenza	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/C WW	CCW/CW	CCW/C WW
Allegato	TEFC	TEFC	TEFC
Isolamento	F	F	F
Fattore di servizio	1.15	1.15	1.15
Classe	account. S1	account. S1	account. S1
di servizio di protezione	IP23	IP23	IP23
VIA CON	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
protezione	protezione da sovraccarico con ripristino manuale		/

Modello NO SY-	1HP-4P-B34-C SY-1.5HP-4P-B34-C SY-1.5HP-2P-B3-C		
Potenza	1HP	1,5 CV	1,5 CV
Dimensioni del telaio	56C	56C	56
Corrente nominale	14,5 A/7,5 A	15A/7,5A	15A/7,5A
Lunghezza dell'albero	1,88"	1,88"	1,88"

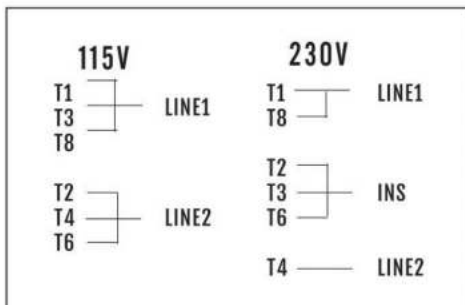
Diametro albero 5/8"	albero con chiavetta	Albero con chiavetta da 5/8"	Albero con chiavetta da 5/8"
Velocità nominale	Tensione di	1725 giri al minuto	3450 giri/min
fase	monofase/monofase	monofase/monofase	monofase/monofase
1725 RPM	115V/ 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequenza	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Allegato	TEFC	TEFC	TEFC
Isolamento	F	F	F
Fattore di servizio	1.15	1.15	1.15
Classe	account. S1	account. S1	account. S1
di servizio di protezione	IP23	IP23	IP23
VIA CON	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
protezione	protezione da sovraccarico con ripristino manuale		/
Modello NO SY-	1.5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C		
Potenza	1,5 CV	2HP	2HP
Dimensioni del telaio	56C	143/5T	56C
Corrente nominale	15A/7,5A	20,5 A/10,5 A	20,5 A/10,5 A
Lunghezza dell'albero	1,88"	2,25"	1,88"
Diametro albero 5/8"	albero con chiavetta	Albero con chiavetta da 7/8"	Albero con chiavetta da 5/8"
Tensione di fase	3450 giri/min	1725 giri al minuto	1725 giri al minuto
a	uno/monofase uno/monofase	uno/monofase	
velocità nominale	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequenza	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotazione	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Allegato	TEFC	TEFC	TEFC
Isolamento	F	F	F
Fattore di servizio	1.15	1.15	1.15
Classe	account. S1	account. S1	account. S1
di servizio di protezione	IP23	IP23	IP23
VIA CON	40 ÿ	40 ÿ	40 ÿ
protezione	/	Protezione da sovraccarico con ripristino manuale	

METODO DI COLLEGAMENTO

4P



2P



Spiegazione:

- 1) Le impostazioni di fabbrica prevedono tutti i metodi di cablaggio con tensione 115 V/60 Hz;
- 2) 1~T9 sono i numeri dei cavi conduttori del motore
- 3) INS sta per collegamento parallelo
- 4) LNE1 e LINE2 rappresentano le linee elettriche;
- 5) Il passaggio da CCW a CW è lo scambio di T6 e T8

Metodo di collegamento (2p) Motore a due stadi

115V

- 1) T1, T3 e T8 sono collegati in parallelo alla linea di alimentazione 1
- 2) T2, T4 e T6 sono collegati in parallelo alla linea di alimentazione 2

230V

- 1) T1 e T8 sono collegati in parallelo all'alimentazione LINE1,
- 2) T2, T3 e T6 sono collegati in parallelo;
- 3) T4 collegamento alimentazione LINEA2

Metodo di collegamento del motore a quattro stadi (4P)

115V

- 1) T5 collegato all'alimentazione LINE1;
- 2) T1, T3 e T8 sono collegati alla linea di alimentazione 2) T2, T4, T6, T7 e T9 sono collegati in parallelo;

230V

- 1) T5 collegato all'alimentazione LINE1;
- 2) T1 e T8 sono collegati all'alimentazione LINE2.

- 3) T2, T3 e T6 sono collegati in parallelo;
- 4) T4 e T7 sono collegati in parallelo 5) T9 è vuoto

PROBLEMI COMUNI E RIMEDI

Problema 1:

Quando si riceve il motore, controllare se l'albero anteriore del motore può ruotare. se scopri che la rotazione manuale non è possibile.

Soluzione:

La concentricità del motore potrebbe essere danneggiata durante il trasporto. È possibile martellare l'albero, il coperchio anteriore e il coperchio posteriore con un martello di legno o un martello di gomma per regolare la concentricità. Finché l'albero del motore non può essere ruotato manualmente in modo flessibile.

Problema 2:

Il motore non funziona quando è acceso.

Soluzione:

- 1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.
- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso dello schema elettrico.
- 2) Premere il pulsante di protezione rosso, quindi ascoltare il chiaro suono di reset "clic". ricollegare l'alimentazione, avviare il motore.

Problema 3:

Una volta acceso, il motore ruota lentamente e non può essere avviato normalmente.

Soluzione:

- 1) Controllare l'alimentatore per assicurarsi che la tensione di uscita sia corretta.
- 2) Controllare attentamente il cablaggio per assicurarsi che sia lo stesso del cablaggio diagramma.
- 3) Controllare la capacità del motore per assicurarsi che la capacità sia in buone condizioni.

Problema 4:

Dopo aver funzionato per un certo periodo di tempo, il motore si surriscalda e smette di funzionare

Soluzione:

Motore in sovraccarico, funzione di protezione. Dopo mezz'ora di raffreddamento, premere il pulsante di protezione rosso per ripristinare e riprovare

MOTOR DE INDUCCIÓN MONOFÁSICO

Modelo: SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C
 SY-1HP-2P-B34-C SY-1HP-4P-B34-C
 SY-1 .5 HP-4P-B3 4-C SY-1 .5HP-2P-B3-C
 SY-1.5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C
 SY-2HP-4P-B34-C

MONOFÁSICO
MOTOR DE INDUCCIÓN



ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. El voltaje, la frecuencia y el estilo de cableado deben ser consistentes con el motor.

placa de identificación, la tensión de alimentación debe mantenerse en más o menos el 5% de la rango operativo nominal.

2. No más de 1000 metros sobre el nivel del mar.

3. La temperatura ambiente del aire no debe superar los 45 °C.

4. El motor debe tener un buen dispositivo de puesta a tierra.

5. Antes de la opción se debe medir el aislamiento del devanado de la tabla de megaohmios de 500 voltios resistencia a tierra, y su valor debe ser más de 0,2 megaohmios, o secarse.

6. Antes de iniciar la acción de tracción del eje, éste debe tener una rotación flexible, sin fricción y colisiones, la marcha debe ser suave y ligera, sin estancamientos ni ruidos,

Si encuentra ruidos extraños, sobrecalentamiento, olor a quemado, humo o velocidad lenta del fenómeno, debe apagar inmediatamente la energía, apagarlo, inspeccionarlo y repararlo.

7. El entorno circundante debe mantenerse limpio, seco y bien ventilado.

8. Cuando no se permite que los motores retrocedan en el arranque lento y no frecuente, los motores que funcionan con capacitores no pueden pertenecer al uso de carga liviana de largo plazo.

9. La grasa para cojinetes debe cambiarse cada seis meses para llenar la cámara del cojinete.

Se trata de un espacio de aproximadamente el 60% que es apropiado.

10. Compruebe si la fijación del motor está bien fijada.

11. Verifique si el giro es correcto, si no es así, entonces de acuerdo con lo siguiente métodos de injerto. (A.la introducción de la línea trifásica puede ser cualquier intercambio

2.B.Cualquier cambio en la sección principal del devanado monofásico que dé lugar a circunstancias (El lado puede ayudar.)

12. De acuerdo con la potencia nominal del motor en funcionamiento continuo, la parte de calentamiento del El aumento máximo de temperatura permisible no deberá superar los siguientes valores:

Requisitos.

13. Temperatura de bobinado: 75 °C Núcleo: 75 °C Laminado: 55 °C.

14. Esta serie de motores utiliza entornos y condiciones: se puede utilizar en condiciones húmedas.

lugar polvoriento, pero siempre se debe prestar atención a la limpieza e inspección para evitar

El motor extendido, el polvo, el hierro y otros cuerpos extraños rompen el interior.

15. Mantenimiento rutinario del motor:

La parte de los contactos eléctricos de la caja de toma de corriente eléctrica debe mantenerse limpia y en buen estado.

contactos, ya sea el tapón de entrada de aire del motor, para no afectar la vida útil del motor.

El mantenimiento debe ser cada medio año, revisar el motor, eliminar polvo, aceite y grasa.

y abrasión.

16. Comprobación del funcionamiento del motor:

Cuando se opera un motor, siempre se debe prestar atención a si la carga

datos actuales con requerimiento, si el rodamiento presenta fenómenos de calor y

Si se detecta alguna fuga anormal o ruidosa, se debe detener inmediatamente para inspeccionarla.

Hasta que no se identifique la falla, no realice la prueba de arranque.

INFORMACIÓN TÉCNICA

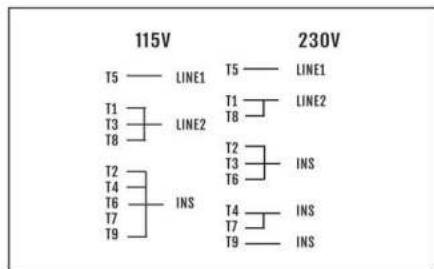
Modelo NO SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C			
Caballo de fuerza	3/4 caballos de fuerza	3/4 caballos de fuerza	1HP
Tamaño del marco	56C	56C	56C
Corriente nominal	12 A/6,0 A	12 A/6,0 A	13,5A/7,0A
Longitud del eje	1,88"	1,88"	1,88"
Eje Diámetro	Eje con llave de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"
Tensión de fase	1725 RPM	1725 RPM	3450 RPM
de	uno/una fase	uno/una fase	uno/una fase
velocidad nominal	115 V 230 V	115 V 230 V	115 V 230 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotación	CCW/C WW	<small>Antes con filo de arranque con filo de acero</small>	CCW/C WW
Recinto	TEFC	TEFC	TEFC
Aislamiento	F	F	F
Factor de servicio	1.15	1.15	1.15
Clase	cuenta. T1	cuenta. T1	cuenta. T1
de servicio de protección	IP23	IP23	IP23
DES-CON	40	40	40
protección	Protección contra sobrecarga con reinicio manual		/

Modelo NO SY-1HP-4P-B34-C SY-1.5HP-4P-B34-C SY-1.5HP-2P-B3-C			
Caballo de fuerza	1HP	1,5 caballos	1,5 caballos
Tamaño del marco	56C	56C	56
Corriente nominal	14,5A/7,5A	15A/7,5A	15A/7,5A
Longitud del eje	1,88"	1,88"	1,88"

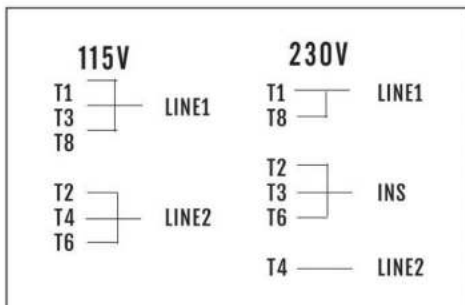
Diámetro del eje	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 5/8"
Velocidad nominal	Voltaje de	1725 RPM	3450 RPM
fase de	uno/una fase	uno/una fase	uno/una fase
1725 RPM	115 V/230 V	115 V / 230 V	115 V / 230 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotación	<small>Armas con filo de acanalamos con filo de acero</small>	<small>Armas con filo de acanalamos con filo de acero</small>	<small>Armas con filo de acanalamos con filo de acero</small>
Recinto	TEFC	TEFC	TEFC
Aislamiento	F	F	F
Factor de servicio	1.15	1.15	1.15
Clase	cuenta. T1	cuenta. T1	cuenta. T1
de servicio de protección	IP23	IP23	IP23
DES-CON	40	40	40
protección	Protección contra sobrecarga con reinicio manual		/
Modelo	NO SY-1.5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C		
Caballo de fuerza	1,5 caballos	2HP	2HP
Tamaño del marco	56C	143/5T	56C
Corriente nominal	15A/7,5A	20,5A/10,5A	20,5A/10,5A
Longitud del eje	1,88"	2,25"	1,88"
Diámetro del eje	Eje con chaveta de 5/8"	Eje con chaveta de 7/8"	Eje con chaveta de 5/8"
Tensión de fase	3450 RPM	1725 RPM	1725 RPM
de	uno/ monofásico	uno/ monofásico	uno/ monofásico
velocidad nominal	115 V / 230 V	115 V / 230 V	115 V / 230 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotación	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Recinto	TEFC	TEFC	TEFC
Aislamiento	F	F	F
Factor de servicio	1.15	1.15	1.15
Clase	cuenta. T1	cuenta. T1	cuenta. T1
de servicio de protección	IP23	IP23	IP23
DES-CON	40	40	40
protección	/	Protección contra sobrecarga con reinicio manual	

MÉTODO DE CONEXIÓN

4P



2P



Explicación:

- 1) La configuración de fábrica es todos los métodos de cableado de voltaje de 115 V/60 Hz;
- 2) 1~T9 son los números de los cables conductores del motor.
- 3) INS significa conexión paralela
- 4) LNE1 y LINE2 representan líneas eléctricas;
- 5) El cambio de CCW a CW es el intercambio de T6 y T8

Método de conexión (2p) Motor de dos etapas

115 V

- 1) T1, T3 y T8 están conectados en paralelo a la línea de alimentación 1
- 2) T2, T4 y T6 están conectados en paralelo a la línea de alimentación 2

230 V

- 1) T1 y T8 están conectados en paralelo a la fuente de alimentación LINE1,
- 2) T2, T3 y T6 están conectados en paralelo;
- 3) Conexión T4 alimentación LINE2

Método de conexión de motor de cuatro etapas (4P)

115 V

- 1) T5 conectado a la línea de alimentación LINE1;
- 2) T1, T3 y T8 están conectados a la línea de alimentación LINE2) T2, T4, T6, T7 y T9 están conectados en paralelo;

230 V

- 1) T5 conectado a la línea de alimentación LINE1; 2) T1 y T8 están conectados a la línea de alimentación LINE2.

- 3) T2, T3 y T6 están conectados en paralelo;
- 4) T4 y T7 están conectados en paralelo 5) T9 está vacío

PROBLEMAS COMUNES Y SOLUCIONES

Problema 1:

Cuando reciba el motor, verifique si el eje delantero del motor puede girar. si descubre que la rotación manual no es posible.

Solución:

La concentricidad del motor puede verse dañada durante el transporte. Puede Golpear el eje, la tapa del extremo delantero y la tapa del extremo trasero con un martillo de madera o un martillo de goma para ajustar la concentricidad. Hasta que el eje del motor pueda ser girado manualmente de forma flexible.

Problema 2:

El motor no funciona cuando está encendido.

Solución:

- 1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
- 2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el

Diagrama de cableado.

- 2) Presione el botón protector rojo, escuche el sonido claro de reinicio "clic" y luego Vuelva a conectar la energía y arranque el motor.

Problema 3:

Después de encender el motor, gira lentamente y no puede arrancarse normalmente.

Solución:

- 1) Verifique la fuente de alimentación para asegurarse de que el voltaje de salida sea correcto.
- 2) Verifique cuidadosamente el cableado para asegurarse de que sea el mismo que el cableado diagrama.
- 3) Verifique la capacitancia del motor para asegurarse de que esté en buen estado. condición.

Problema 4:

Después de funcionar durante un período de tiempo, el motor se calienta y deja de funcionar.

Solución:

Motor sobrecargado en marcha, función de protección. Después de media hora de enfriamiento, presione el botón protector rojo para reiniciar y volver a intentarlo

SILNIK INDUKCYJNY JEDNOFAZOWY

Model: SY-3/4HP-4P-B3-C

SY-3/4HP-4P-B34-C

SY-1HP-2P-B34-C

SY-1HP-4P-B34-C

SY-1,5 HP-4P-B3 4-C SY-1,5HP-2P-B3-C

SY-1,5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C

SY-2HP-4P-B34-C

JEDNOFAZOWY
SILNIK INDUKCYJNY



OSTRZEŻENIA I ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

1. Napięcie, częstotliwość i styl okablowania powinny być zgodne z silnikiem

tabliczce znamionowej napięcie zasilania powinno być utrzymywane na poziomie plus lub minus 5% znamionowy zakres działania.

2. Nie wyżej niż 1000 metrów nad poziomem morza.

3. Temperatura powietrza otoczenia nie może przekraczać 45 °C.

4. Silnik musi mieć dobre urządzenie uziemiające.

5. Przed wyborem opcji należy zmierzyć izolację uzwojenia stołu 500-woltowego megaomów rezystancja do uziemienia, a jej wartość powinna być większa niż 0,2 megaoma, lub należy ją osuszyć.

6. Przed rozpoczęciem ruchu pociągowego wał powinien mieć możliwość elastycznego obrotu, bez tarcia i zderzenia, bieg powinien być płynny i lekki, bez zastoju i hałasu, jeśli zauważysz dziwny hałas, przegrzanie, zapach spalenizny, dym lub wolną prędkość zjawisko, należy natychmiast wyłączyć zasilanie, przerwać przegląd i dokonać naprawy.

7. Otoczenie powinno być czyste, suche i dobrze wentylowane.

8. Jeżeli silniki nie mogą być uruchamiane wstecz przy powolnym, sporadycznym rozruchu, silniki kondensatorowe nie nadają się do użytku przy małym obciążeniu.

9. Smar łożyskowy należy wymieniać co pół roku, aby wypełnić komorę łożyska. około 60% przerwy jest odpowiednie.

10. Sprawdź, czy mocowanie silnika jest dokręcone

11. Sprawdź, czy skręt jest prawidłowy, jeżeli nie, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami metody szczipienia. (A.Wprowadzenie linii trójfazowej może być dowolną zamianą

2.B.jakiegokolwiek okoliczności powodujące zamianę głównej sekcji uzwojenia jednofazowego (strona może pomóc.)

12. Zgodnie z mocą znamionową silnika przy pracy ciągłej, część grzewcza maksymalny dopuszczalny wzrost temperatury nie może przekroczyć następujących wartości wymagania.

13. Temperatura uzwojenia: 75°C Rdzeń: 75°C Walcowanie: 55°C.

14. Ta seria silników wykorzystuje następujące warunki środowiskowe i można je stosować w środowisku mokrym zakurzone miejsce, ale zawsze należy zwracać uwagę na czyszczenie i kontrolę, aby zapobiec rozszerzone, zakurzone, żelazne i inne ciała obce uszkodzone wnętrze silnika.

15. Rutynowa konserwacja silnika:

Część styków elektrycznych w puszcze gniazdowej powinna być utrzymywana w czystości i dobrym stanie styki, czy wtyczka wlotu powietrza silnika, aby nie wpływać na żywotność silnika. Regularne konserwacja powinna być przeprowadzana co pół roku, sprawdzanie silnika, usuwanie kurzu i oleju, smaru

i ścieranie.

16. Sprawdzenie działania silnika:

Podczas pracy silnika należy zawsze zwracać uwagę na to, czy obciążenie

dane aktualne z wymaganiami, czy łożysko ma zjawiska ciepłne i

W przypadku stwierdzenia nieszczelności lub wycieku należy go natychmiast zatamować w celu przeprowadzenia kontroli.

Nie wykonuj testu rozruchowego, dopóki nie zostanie zidentyfikowana usterka.

INFORMACJE TECHNICZNE

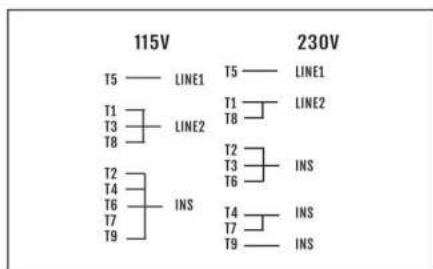
Model nr SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C			
Moc w koniach mechanicznych	3/4 KM	3/4 KM	1KM
Rozmiar ramki	56C	56C	56C
Prąd znamionowy	12A/6,0A	12A/6,0A	13,5A/7,0A
Długość wału	1,88"	1,88"	1,88"
Średnica	5/8" klucz imbusowy	Wał z klinem 5/8"	Wał z klinem 5/8"
Napięcie fazowe	1725 obr./min.	1725 obr./min.	3450 obr./min.
prędkości	jednofazowy	jednofazowy	jednofazowy
znamionowej	115V 230V	115V 230V	115V 230V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Obrót	CCW/C WW	Zakaz wstępu/zakaz wstępu	CCW/C WW
Załącznik	TEFC	TEFC	TEFC
Izolacja	F	F	F
Współczynnik usług	1.15	1.15	1.15
Klasa	konto. S1	konto. S1	konto. S1
służbowa ochrona	IP23	IP23	IP23
WYŁĄCZONE Z	40 °C	40 °C	40 °C
ochrona	zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem		/

Nr modelu SY-1HP-4P-B34-C SY-1.5HP-4P-B34-C SY-1.5HP-2P-B3-C			
Moc w koniach mechanicznych	1KM	1,5 KM	1,5 KM
Rozmiar ramki	56C	56C	56
Prąd znamionowy	14,5A/7,5A	15A/7,5A	15A/7,5A
Długość wału	1,88"	1,88"	1,88"

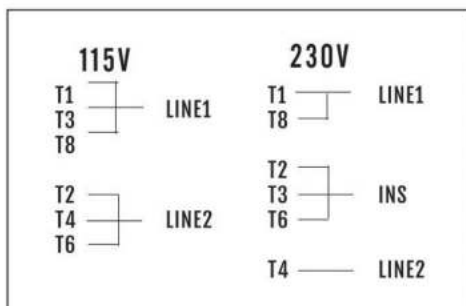
Średnica wału 5/8"	wał z wpustem	Wał z klinem 5/8"	Wał z klinem 5/8"
Prędkość znamionowa	1725 RPM	1725 obr./min.	3450 obr./min.
napięcie	jednofazowy	jednofazowy	jednofazowy
fazowe	115V/ 230V	115V / 230V	115V / 230V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Obrót	Zakaz wstępu/zakaz wstępu	Zakaz wstępu/zakaz wstępu	Zakaz wstępu/zakaz wstępu
Załącznik	TEFC	TEFC	TEFC
Izolacja	F	F	F
Współczynnik usług	1.15	1.15	1.15
Klasa	konto. S1	konto. S1	konto. S1
służbowa ochrona	IP23	IP23	IP23
WYŁĄCZONE Z	40 °C	40 °C	40 °C
ochrona	zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem		/
Nr modelu SY-1,5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C			
Moc w koniach mechanicznych	1,5 KM	2KM	2KM
Rozmiar ramki	56C	143/5T	56C
Prąd znamionowy	15A/7,5A	20,5A/10,5A	20,5A/10,5A
Długość wału	1,88"	2,25"	1,88"
Średnica wału 5/8"	wał z wpustem	Wał z klinem 7/8"	Wał z klinem 5/8"
Napięcie fazowe	3450 obr./min.	1725 obr./min.	1725 obr./min.
prędkości znamionowej	jedna/ pojedyncza faza	jedna/ pojedyncza faza	jedna/ pojedyncza faza
znamię	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Częstotliwość	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Obrót	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Załącznik	TEFC	TEFC	TEFC
Izolacja	F	F	F
Współczynnik usług	1.15	1.15	1.15
Klasa	konto. S1	konto. S1	konto. S1
służbowa ochrona	IP23	IP23	IP23
WYŁĄCZONE Z	40 °C	40 °C	40 °C
ochrona	/	Zabezpieczenie przed przeciążeniem z ręcznym resetem	

METODA POŁĄCZENIA

4P



2P



Wyjaśnienie:

- 1) Ustawienia fabryczne to wszystkie metody okablowania o napięciu 115 V/60 Hz;
- 2) 1~T9 to numery przewodów silnika
- 3) INS oznacza połączenie równoległe
- 4) LNE1 i LINE2 oznaczają linie energetyczne;
- 5) Zmiana z CCW na CW polega na wymianie T6 i T8

Metoda połączenia (2p) Silnik dwustopniowy

115 V

- 1) T1, T3 i T8 są podłączone równoległe do linii zasilającej 1
 - 2) T2, T4 i T6 są podłączone równoległe do linii energetycznej 2
- 230V

- 1) T1 i T8 należy podłączyć równoległe do linii zasilania LINE1,
- 2) T2, T3 i T6 są połączone równoległe;
- 3) Połączenie T4 zasilanie LINE2

Metoda podłączenia silnika czterostopniowego (4P)

115 V

- 1) T5 podłączony do linii zasilającej LINE1;
- 2) T1, T3 i T8 są podłączone do linii zasilania; 23) T2, T4, T6, T7 i T9 są podłączone równoległe;

230V

- 1) T5 podłączony do linii zasilającej LINE1;
- 2) T1 i T8 podłączone do linii zasilającej LINE2.

- 3) T2, T3 i T6 są połączone równolegle;
- 4) T4 i T7 są połączone równolegle. 5) T9 jest pusty.

TYPOWE PROBLEMY I SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA

Problem 1:

Po otrzymaniu silnika należy sprawdzić, czy przedni wał silnika można obrócić. jeśli okaże się, że ręczny obrót nie jest możliwy.

Rozwiązanie:

Koncentryczność silnika może zostać uszkodzona podczas transportu. Możesz wybić wał, przednią i tylną pokrywę młotkiem drewnianym lub gumowy młotek do regulacji koncentryczności. Dopóki wał silnika nie będzie mógł być obracane elastycznie ręcznie.

Zadanie 2:

Silnik nie działa po włączeniu zasilania.

Rozwiązanie:

- 1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
- 2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak schemat okablowania.
- 2) Naciśnij czerwony przycisk zabezpieczający, usłyszysz wyraźny dźwięk resetowania „kliknięcia”, a następnie podłącz zasilanie, uruchom silnik.

Zadanie 3:

Po włączeniu silnik obraca się powoli i nie można go normalnie uruchomić.

Rozwiązanie:

- 1) Sprawdź zasilacz, aby upewnić się, że napięcie wyjściowe jest prawidłowe.
- 2) Sprawdź dokładnie okablowanie, aby mieć pewność, że jest takie samo jak okablowanie diagram.
- 3) Sprawdź pojemność silnika, aby upewnić się, że jest ona dobra

stan : schorzenie.

Zadanie 4:

Po pewnym czasie pracy silnik nagrzewa się i przestaje działać

Rozwiązanie:

Silnik przeciążony, funkcja ochronna. Po półgodzinnym schłodzeniu. naciśnij czerwony przycisk ochronny, aby zresetować i spróbować ponownie

ENKELFASE INDUCTIEMOTOR

Model: SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C
SY-1HP-2P-B34-C SY-1HP-4P-B34-C
SY-1 .5 HP-4P-B3 4-C SY-1 .5HP-2P-B3-C
SY-1 .5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C
SY-2HP-4P-B34-C

**ENKELE FASE
INDUCTIEMOTOR**



VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN EN VOORZORGSMAATREGELEN

1. Spanning, frequentie en bedradingsstijl moeten consistent zijn met de motor typeplaatje, de voedingsspanning moet worden gehandhaafd op plus of min 5% van de Nominaal werkbereik.
2. Niet meer dan 1000 meter boven zeeniveau.
3. De omgevingstemperatuur mag niet hoger zijn dan 45 °C.
4. De motor moet een goede aardingsvoorziening hebben.
5. Voordat de optie wordt gekozen, moet de isolatie van de wikkeling van 500 volt megohm worden gemeten weerstand tegen de grond, en de waarde ervan moet meer dan 0,2 megohm zijn, of moet worden gedroogd.
6. Voordat u met de trekbeweging begint, moet de as soepel draaien, zonder wrijving en botsingen, het lopen moet soepel en licht zijn, zonder stagnatie en lawaai, als u een vreemd geluid, oververhitting, brandlucht, rook of een langzame snelheid van de Bij een dergelijk verschijnsel moet u onmiddellijk de stroom uitschakelen, de inspectie stopzetten en het probleem verhelpen.
7. De omgeving moet schoon, droog en goed geventileerd zijn.
8. Wanneer de motoren niet achteruit mogen draaien bij een langzame, niet-frequente start, kunnen condensatormotoren niet worden gebruikt voor lichte belasting.
9. Het lagervet moet elke zes maanden worden vervangen om de lagerkamer te vullen is ongeveer 60% van de kloof passend.
10. Controleer of de motorbevestiging goed vast zit
11. Controleer of de afslag goed is, indien niet, dan volgens het volgende methoden van enten. (A. de introductie van een driefasenlijn kan elke ruil zijn
2.B.elke omwisseling van het hoofdgedeelte van de eenfasewikkeling leidt tot omstandigheden die leiden tot
(De andere kant kan helpen.)
12. Afhankelijk van het nominale motorvermogen bij continu bedrijf, wordt het verwarmingsgedeelte van de maximaal toegestane temperatuurstijging mag de volgende waarden niet overschrijden vereisten.
13. Wickeltemperatuur: 75°C Kern: 75°C Roltemperatuur: 55°C.
14. Deze serie motoren maakt gebruik van omgeving en omstandigheden: kan worden gebruikt in natte omgevingen stoffige plaats, maar moet altijd aandacht besteden aan het schoonmaken en inspecteren om te voorkomen de verlengde, stof, ijzer en andere vreemde voorwerpen breken het motorinterieur.
15. Routinematig motoronderhoud:
Het stopcontactgedeelte van de elektrische contacten moet schoon en goed onderhouden worden contacten, of de motorluchtinlaatplug, om de levensduur van de motor niet te beïnvloeden. Regelmatig onderhoud moet een half jaar zijn, controleer de motor verwijder stof en olie, vet

en slijtage.

16. Controle van de motorloop:

Bij het bedienen van de motor moet er altijd op gelet worden of de belasting gegevens in huidige met vereiste, of het lager hitteverschijnselen heeft en

Als er sprake is van een lekkage die abnormaal of slecht is, moet dit onmiddellijk worden verholpen en worden geïnspecteerd.

Voer geen starttest uit totdat de fout is geïdentificeerd.

TECHNISCHE INFO

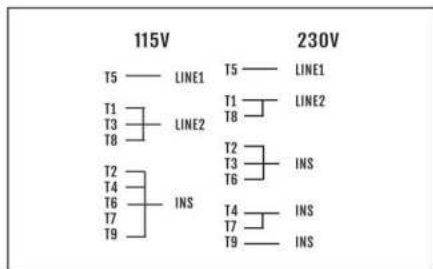
Model nr. SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C			
Paardenkracht	3/4PK	3/4PK	1 pk
Framemaat	56C	56C	56C
Nominale stroom	12A/6.0A	12A/6.0A	13,5A/7,0A
schacht Lengte	1,88"	1,88"	1,88"
schacht Diameter	5/8" sleutel-shut	5/8" spie-as	5/8" spie-as
Nominale	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut	3450 toeren per minuut
snelheid	een/enkele fase	een/enkele fase	een/enkele fase
fasespanning	115V 230V	115V 230V	115V 230V
Frequentie	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotatie	CCW/C-WW	Tegen de klok in/tegen de klok in	CCW/C-WW
Behuizing	TEFC	TEFC	TEFC
Isolatie	F	F	F
dienst Factor	1.15	1.15	1.15
	rekening. S1	rekening. S1	rekening. S1
Belastingsklasse van bescherming	IP23	IP23	IP23
UIT MET	40ÿ	40ÿ	40ÿ
bescherming	overbelastingsbeveiliging met handmatige reset		/

Model nr. SY-1HP-4P-B34-C SY-1,5HP-4P-B34-C SY-1,5HP-2P-B3-C			
Paardenkracht	1 pk	1,5 pk	1,5 pk
Framemaat	56C	56C	56
Nominale stroom	14,5A/7,5A	15A/7,5A	15A/7,5A
schachtlengte	1,88"	1,88"	1,88"

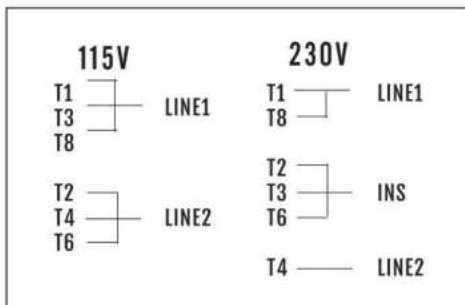
schachtdiameter 5/8"	gespelde schacht	5/8" spie-as	5/8" spie-as
Nominale snelheid	1725 RPM	1725 toeren per minuut	3450 toeren per minuut
	een/enkele fase	een/enkele fase	een/enkele fase
fasespanning	115V/230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequentie	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotatie	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in	Tegen de klok in/tegen de klok in
Behuizing	TEFC	TEFC	TEFC
Isolatie	F	F	F
dienst Factor	1.15	1.15	1.15
	rekening. S1	rekening. S1	rekening. S1
Belastingsklasse van bescherming	IP23	IP23	IP23
UIT MET	40ÿ	40ÿ	40ÿ
bescherming	overbelastingsbeveiliging met handmatige reset		/
Model nr.	SY-1,5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C		
Paardenkracht	1,5 pk	2 pk	2 pk
Framemaat	56C	143/5T	56C
Nominale stroom	15A/7,5A	20,5A/10,5A	20,5A/10,5A
schachtlengte	1,88"	2,25"	1,88"
schachtdiameter 5/8"	gespelde schacht	7/8" spie-as	5/8" spie-as
Nominale snelheid	3450 toeren per minuut	1725 toeren per minuut	1725 toeren per minuut
	een/ enkele fase	een/ enkele fase	een/ enkele fase
fasespanning	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frequentie	60 Hz	60 Hz	60 Hz
Rotatie	CCW/C-WW	CCW/C-WW	CCW/C-WW
Behuizing	TEFC	TEFC	TEFC
Isolatie	F	F	F
dienst Factor	1.15	1.15	1.15
	rekening. S1	rekening. S1	rekening. S1
Belastingsklasse van bescherming	IP23	IP23	IP23
UIT MET	40ÿ	40ÿ	40ÿ
bescherming	/	Overbelastingsbeveiliging met handmatige reset	

VERBINDINGSMETHODE

4P



2P



Uitleg:

- 1) De fabriekinstellingen zijn allemaal 115v/60Hz spanningsbedradingsmethoden;
- 2) 1~T9 zijn de motorkabelnummers
- 3) INS staat voor parallelle verbinding
- 4) LNE1 en LINE2 stellen elektriciteitsleidingen voor;
- 5) De verandering van CCW naar CW is de uitwisseling van T6 en T8

Aansluitmethode (2p)Twee-fase motor

115V

- 1) T1, T3 en T8 zijn parallel aangesloten op de stroomlijn1
- 2) T2, T4 en T6 zijn parallel aangesloten op netspanningslijn 2

230V

- 1) T1 en T8 zijn parallel aangesloten op de voeding LINE1,
- 2) T2, T3 en T6 zijn parallel geschakeld;
- 3) T4-aansluiting voeding LINE2

Aansluitmethode voor viertrapmotor (4P)

115V

- 1) T5 aangesloten op voeding LINE1;
- 2) T1, T3 en T8 zijn aangesloten op de voeding LINE23) T2, T4, T6, T7 en T9 zijn parallel aangesloten;

230V

- 1) T5 aangesloten op voeding LINE1; 2) T1 en T8 zijn aangesloten op voeding LINE2.

- 3) T2, T3 en T6 zijn parallel geschakeld;
- 4) T4 en T7 zijn parallel geschakeld 5) T9 is leeg

ALGEMENE PROBLEMEN EN OPLOSSINGEN

Probleem 1:

Controleer bij ontvangst van de motor of de vooras van de motor geschikt is draaien. Als u merkt dat handmatige rotatie niet mogelijk is.

Oplossing:

De concentriciteit van de motor kan tijdens het transport beschadigd raken. U kunt Sla de as, de voorkant en de achterkant van de behuizing met een houten hamer of een rubberen hamer om de concentriciteit aan te passen. Totdat de as van de motor kan worden flexibel handmatig gedraaid.

Probleem 2:

De motor werkt niet als deze aan staat.

Oplossing:

- 1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
- 2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze hetzelfde is als de bedradingsschema.
- 2) Druk op de rode beschermknop, hoor het duidelijke "klik" resetgeluid en Sluit de stroom weer aan en start de motor.

Probleem 3:

Nadat de motor is ingeschakeld, draait deze langzaam en kan hij niet normaal worden gestart.

Oplossing:

- 1) Controleer de voeding om er zeker van te zijn dat de uitgangsspanning correct is.
- 2) Controleer de bedrading zorgvuldig om er zeker van te zijn dat deze overeenkomt met de bedrading diagram.
- 3) Controleer de capaciteit van de motor om er zeker van te zijn dat de capaciteit goed is voorwaarde.

Probleem 4:

Na een tijdje draaien, wordt de motor warm en stopt met werken

Oplossing:

Motor overbelast draaiend, beschermingsfunctie. Na een half uur afkoelen.druk de rode beschermknop om te resetten en opnieuw te proberen

ENFAS INDUKTIONSMOTOR

Modell: SY-3/4HP-4P-B3-C

SY-3/4HP-4P-B34-C

SY-1HP-2P-B34-C

SY-1HP-4P-B34-C

SY-1 .5 HP-4P-B3 4-C SY-1 .5HP-2P-B3-C

SY-1 ,5 HP-2P-B3 4-C SY-2HP-4P-B3-C

SY-2HP-4P-B34-C

**ENFAS
ASYNKRONMOTOR**



SÄKERHETSVARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

1. Spänning, frekvens och ledningssätt bör överensstämja med motorn märkskylt, nätspänningen ska hållas på plus eller minus 5 % av nominellt arbetsområde.
2. Högst 1000 meter över havet.
3. Omgivande lufttemperatur som inte överstiger 45 °C.
4. Motorn måste ha en bra jordningsanordning.
5. Innan alternativet måste mäta 500-volts megaohm bordlindningsisolering motstånd mot jord, och dess värde bör vara mer än 0,2 megaohm, eller ska torkas.
6. Innan du börjar dra axeln, bör den vara flexibel rotation, ingen friktion och kollisioner, löpningen ska vara mjuk och lätt, utan stagnation och buller, om det finns konstigt ljud, överhettning, brännande lukt, rök eller långsam hastighet fenomen, bör omedelbart stänga av strömmen, avstängning inspektion, reparera den.
7. Den omgivande miljön ska hållas ren och torr och väl ventilerad.
8. När motorerna inte tillåts baklänges i långsam, inte frekvent start, kan kondensator drivna motorer inte tillhöra sikt lätt belastning användning.
9. Lagerfett ska bytas var sjätte månad för att fylla lagerkammaren är cirka 60 % av gapet lämpligt.
10. Kontrollera om motorfästet sitter fast
11. Kontrollera om svängen är rätt, om inte, i enlighet med följande metoder för ympning. (A. Införandet av trefasledning kan vara vilket utbyte som helst 2.B.någon swap huvuddelen av enfas lindning omständigheter som leder till sida kan hjälpa.)
12. Enligt den nominella motoreffekten kontinuerlig drift, värmedelen av den högsta tillåtna temperaturhöjningen får inte överstiga följande krav.
13. Lindningstemperatur: 75°C Kärna: 75°C Rullning: 55°C.
14. Denna serie av motorer som använder miljö och förhållanden: kan användas i vått tillstånd dammig plats, men bör alltid vara uppmärksam på rengöring och inspektion för att förhindra den förlängda, damm, järn och andra främmande kroppar trasiga motorinredning.
15. Rutinunderhåll av motor:
Eluttagets del av de elektriska kontakterna ska hållas rena och bra kontakter, om motorns lufttagsplugg, för att inte påverka motorns livslängd. Regelbunden underhåll bör vara ett halvt år, kontrollera motorn ta bort damm och olja, fett

och nöting.

16. Motorns gångkontroll:

När motorn är i drift bör man alltid vara uppmärksam på om lasten

data i ström med krav, om lagret har fenomen av värme och

läckage, om det upptäcks onormalt eller bra, bör stoppas omedelbart för inspektion.

Gör inte starttest förrän felet har identifierats.

TEKNISK INFO

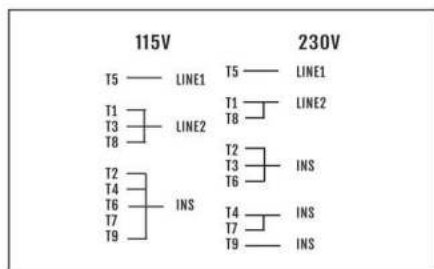
Modell NR SY-3/4HP-4P-B3-C SY-3/4HP-4P-B34-C SY-1HP-2P-B34-C			
Hästkraft	3/4 hk	3/4 hk	1 hk
Ramstorlek	56C	56C	56C
Märkström	12A/6,0A	12A/6,0A	13,5A/7,0A
skaft Längd	1,88"	1,88"	1,88"
skaft Diameter	5/8" nyckelring	5/8" kilat skaft	5/8" kilat skaft
Märkhastighets	1725 RPM	1725 RPM	3450 RPM
	en/enfas	en/enfas	en/enfas
fasspänning	115V 230V	115V 230V	115V 230V
Frekvens	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/C WW	CCW/CW	CCW/C WW
Inhägnad	TEFC	TEFC	TEFC
Isolering	F	F	F
servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	konto. S1	konto. S1	konto. S1
Tullklass av skydd	IP23	IP23	IP23
AV MED	40 y	40 y	40 y
skydd	överbelastningsskydd med manuell återställning		/

Modell NR SY-1HP-4P-B34-C SY-1.5HP-4P-B34-C SY-1.5HP-2P-B3-C			
Hästkraft	1 hk	1,5 hk	1,5 hk
Ramstorlek	56C	56C	56
Märkström	14,5A/7,5A	15A/7,5A	15A/7,5A
axellängd	1,88"	1,88"	1,88"

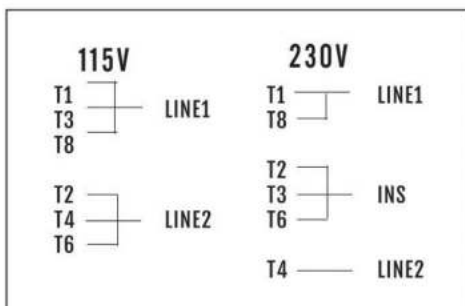
axel Diameter 5/8"	kilaxel	5/8" kilat skaft	5/8" kilat skaft
Nominell hastighet	1725 RPM	1725 RPM	3450 RPM
	en/enfas	en/enfas	en/enfas
fasspänning	115V/230V	115V / 230V	115V / 230V
Frekvens	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/CW	CCW/CW	CCW/CW
Inhägnad	TEFC	TEFC	TEFC
Isolering	F	F	F
servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	konto. S1	konto. S1	konto. S1
Tullklass av skydd	IP23	IP23	IP23
AV MED	40 y	40 y	40 y
skydd	överbelastningsskydd med manuell återställning		/
Modell NR SY-1.5HP-2P-B34-C SY-2HP-4P-B3-C SY-2HP-4P-B34-C			
Hästkraft	1,5 hk	2HP	2HP
Ramstorlek	56C	143/5T	56C
Märkström	15A/7,5A	20,5A/10,5A	20,5A/10,5A
axellängd	1,88"	2,25"	1,88"
axel Diameter 5/8"	kilaxel	7/8" kilaxel	5/8" kilat skaft
Märkhastighets	3450 RPM	1725 RPM	1725 RPM
	enfas en/enfas en/enfas		
fasspänning	115V / 230V	115V / 230V	115V / 230V
Frekvens	60 HZ	60 HZ	60 HZ
Rotation	CCW/C WW	CCW/C WW	CCW/C WW
Inhägnad	TEFC	TEFC	TEFC
Isolering	F	F	F
servicefaktor	1.15	1.15	1.15
	konto. S1	konto. S1	konto. S1
Tullklass av skydd	IP23	IP23	IP23
AV MED	40 y	40 y	40 y
skydd	/	Överbelastningsskydd med manuell återställning	

ANSLUTNINGSMETOD

4P



2P



Förklaring:

- 1) Fabriksinställningarna är alla 115v/60Hz spänningsledningsmetoder;
- 2) 1~T9 är numren på motorkabeln
- 3) INS står för parallellkoppling
- 4) LINE1 och LINE2 representerar kraftledningar;
- 5) Bytet från CCW till CW är utbytet av T6 och T8

Anslutningsmetod (2p)Tvåstegsmotor

115V

- 1) T1, T3 och T8 är parallellkopplade med kraftledning1
- 2) T2, T4 och T6 är parallellkopplade med kraftledning 2

230V

- 1) T1 och T8 är parallellkopplade till strömförsörjningen LINE1,
- 2) T2, T3 och T6 är parallellkopplade;
- 3) T4 anslutning power LINE2

Fyrstegs motoranslutningsmetod (4P)

115V

- 1) T5 ansluten till ström LINE1;
- 2) T1, T3 och T8 är anslutna till strömförsörjningen LINE2)T2, T4, T6, T7 och T9 är parallellkopplade;

230V

- 1) T5 ansluten till ström LINE1; 2) T1 och T8 är anslutna till strömförsörjningen LINE2.

- 3) T2, T3 och T6 är parallellkopplade;
- 4) T4 och T7 är parallellkopplade. 5) T9 är tom

VANLIGA PROBLEM OCH ÅTGÄRDER

Problem 1:

När du får motorn, kontrollera om motorns främre axel kan rotera. om du upptäcker att manuell rotation inte är möjlig.

Lösning:

Motorns koncentricitet kan skadas under transport. Du kan hamra skafvet, främre gaveln och bakre gaveln med en trähammare eller en gummihammare för att justera koncentriciteten. Tills axeln på motorn kan vara vrids flexibelt manuellt.

Problem 2:

Motorn fungerar inte när den är påslagen.

Lösning:

- 1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
- 2) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att det är samma som kopplingsschema.
- 2) Tryck på den röda skyddsknappen, hör sedan det tydliga "klick"-återställningsljudet koppla tillbaka strömmen, starta motorn.

Problem 3:

När motorn har slagits på roterar den långsamt och kan inte startas normalt.

Lösning:

- 1) Kontrollera strömförsörjningen för att säkerställa att utspänningen är korrekt.
- 2) Kontrollera ledningarna noggrant för att se till att det är samma som kablarna diagram.
- 3) Kontrollera motorns kapacitans för att säkerställa att kapacitansen är bra skick.

Problem 4:

Efter att ha kört en tid värms motorn upp och slutar fungera

Lösning:

Motor överbelastad igång, skyddsfunktion. Efter en halvtimmes kylning. tryck den röda skyddsknappen för att återställa och försök igen

