

OP 0053BL

**PURGEUR DE FREINS
PNEUMATIQUE PAR
ASPIRATION**

**PNEUMATIC VACUUM
BRAKE BLEEDER**



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



SECURITE

1. Attention : Le système de freinage ne doit être entretenu que par un professionnel.
2. Prenez soin de bien immobiliser le véhicule.
3. Veuillez toujours suivre les recommandations du fabricant.
4. Ne pas laisser le liquide à l'humidité ou à l'air libre. Le liquide de freins est hygroscopique : il absorbe l'humidité contenue dans l'air. La présence d'eau dans le liquide de freins risque d'entraîner une augmentation du point d'ébullition, et donc un dysfonctionnement du système de freinage.
5. N'utiliser que du liquide de freins neuf sous peine de mauvais fonctionnement.

INSTRUCTIONS

1. Raccorder le purgeur de freins à une source d'air comprimé (8 Bars max).

NOTE : Ne pas appuyer sur la pédale de freins pendant l'utilisation.

2. Intervenir sur la vis de purge de l'étrier à purger (selon la méthode constructeur Schéma en croix...)

NOTE : Si vous ouvrez trop la vis, de l'air risque d'être aspiré par le système. Si vous ne l'ouvrez pas suffisamment, le liquide risque de ne pas s'écouler correctement.

3. En activant la gâchette, vous créez une dépression et le liquide va être aspiré dans le réservoir.

NOTE : En cas d'intervention sur un véhicule ayant un répartiteur de freinage sur l'essieu arrière ou ABS, le liquide de freins est susceptible de ne pas couler. Veuillez vous référer aux instructions du constructeur.

4. Dès que le liquide de freins neuf et sans bulle apparaît dans le tuyau transparent, fermez la purge et enlevez l'outil (ne pas oublier l'obturateur de la vis).

5. Répétez ces opérations sur chaque étrier.

NOTE : Pendant la purge des freins, il faut qu'il y ait suffisamment de liquide de frein neuf dans le réservoir de remplissage. Dans le cas contraire, de l'air va entrer dans le circuit et vous devrez recommencer la purge des freins.

6. Vérifier régulièrement le niveau de remplissage dans le bocal et compléter si nécessaire.



SAFETY ADVICE

1. Brake systems should be maintained by qualified personnel only!
2. Secure your vehicle against unintended movement.
3. Always follow the manufacturer's recommendations.
4. Do not leave brake fluid out in the open. Brake fluid is hygroscopic which means it will absorb humidity out of the air. The existence of water in brake fluid will decrease its boiling point and may cause a total malfunction of your brake system.
5. Always use new and unused brake fluid; used and worn out brake fluid may cause a total malfunction of your brake system.

INSTRUCTIONS

1. Connect the professional brake bleeder to the compressed air supply.

Note: Do not operate the brake pedal while bleeding the brake.

2. Apply bleeding adapter to the nozzle on the brake caliper respectively on the wheel cylinder and open the nozzle slowly.

Note: When opening the nozzle too far, surrounding air might be sucked into the system via the nozzle thread. When opening the nozzle not far enough, the brake fluid might not flow well or maybe not at all.

3. By activating the bleeder's trigger you create a vacuum and the brake fluid will be sucked into the drain canister.

Note: When working on vehicles with a load-dependent brake system on the rear axle, the brake fluid might not flow well or maybe not at all. In this case follow the manufacturer's advice.

4. As soon as the brake fluid flows bubble-free through the clear hose, close the nozzle and take off the bleeding adaptor.

5. Repeat these steps on each brake caliper or wheel cylinder.

Note: While bleeding the brake, there must be a sufficient amount of fresh brake fluid in the refilling canister. Otherwise air will be sucked into the brake system and you will have to bleed the brake again.

6. Check the filling level in the brake fluid reservoir of your vehicle after finishing the bleeding and refill if necessary. Close and seal the reservoir and check all nozzles for impermeability.

MAINTENANCE: We recommend a thorough cleaning after each use.



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OP 0053BL

PURGEUR DE FREINS PNEUMATIQUE PAR ASPIRATION
PNEUMATIC VACUUM BRAKE BLEEDER

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.